

LA CARRIÈRE DE CHOKIER – TOPO

La carrière étant en cours d'aménagement, le topo sera mis à jour fréquemment. Pensez à consulter <https://www.cabliege.org/chokier> pour obtenir la version la plus récente avant de vous rendre sur place.

Avertissements

La pratique de l'escalade en milieu naturel comporte certains risques. En grim pant sur un des massifs d'escalade belge, vous reconnaissez avoir pris connaissance de la [charte du grimpeur](#).

Ne vous engagez sans vous être correctement formé. Notre club organise régulièrement des journées d'initiations. Consultez [notre agenda](#) pour plus d'informations.



Respect des lieux

Les aménagements mis à votre disposition sont le fruit d'un travail réalisé par des bénévoles. **Merci de faire preuve de courtoisie et de respecter le site et les personnes qui l'entretiennent en veillant ne pas dégrader, abîmer ou salir les lieux et les installations qui s'y trouvent.**

Si vous utilisez les barbecues, merci d'emporter vos déchets et, à votre départ, de laisser le site dans un état accueillant pour les suivants.

Chute de pierres

Le site de Chokier est tout neuf. Ça a l'avantage de vous offrir un rocher bien adhérent qui n'est absolument pas patiné. Cependant, malgré le nettoyage méticuleux et le peignage effectué par le club, il n'est pas impossible que ce nouveau massif voie encore de temps en temps un morceau de pierre se détacher. **Portez toujours votre casque au pied des voies comme lorsque vous grimpez, soyez attentif et prudent.**

Parking

La zone de parking P1 renseignée sur le topo n'est accessible que lors des activités organisées par le club, ou lorsqu'un responsable du club est présent sur place. Si la barrière d'accès au site est fermée, garez-vous à la zone de parking P2, située près du cimetière, à 100m en amont de l'entrée de la carrière. Accédez ensuite à pied en empruntant les quelques marches menant au petit bâtiment de la compagnie des eaux (CILE) juste à droite de la barrière.

Zone E

Toutes les voies de la zone E ne sont pas encore représentées sur le topo. Vous pouvez cependant vous engager dans les voies de cette zone qui sont équipées de relais chaînés à leur sommet.

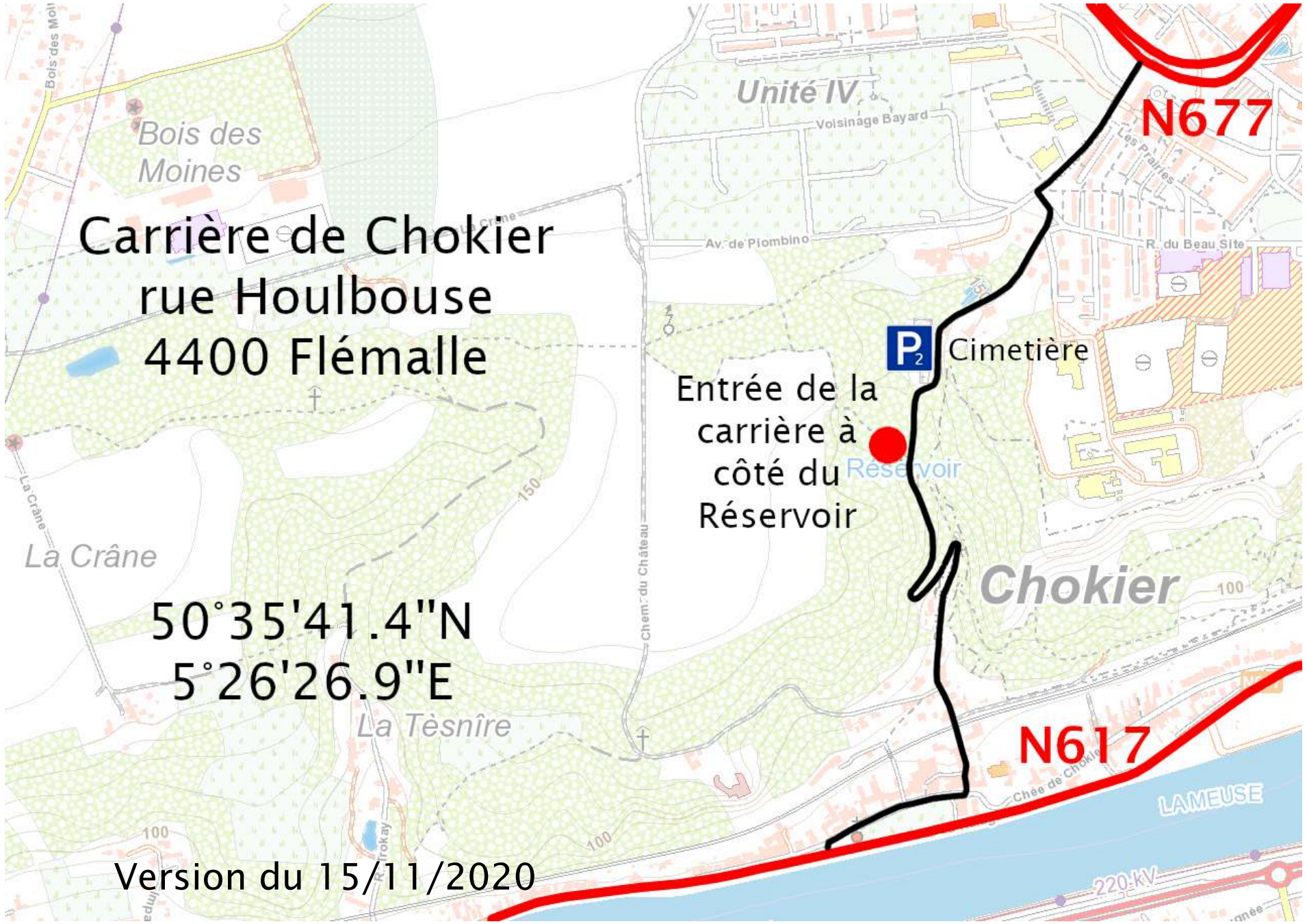
Zone F

La zone F a été terrassée récemment, merci de vous référer aux avertissements inclus dans le topo. De la végétation tombée lors de travaux d'élagage encombre actuellement le pied des voies, soyez vigilant.

Donnez-nous votre avis !

Les cotations sont présentées à titre indicatif et sont susceptibles d'être affinées au fil des versions. Nous vous invitons d'ailleurs à faire part de vos appréciations par e-mail à l'adresse :

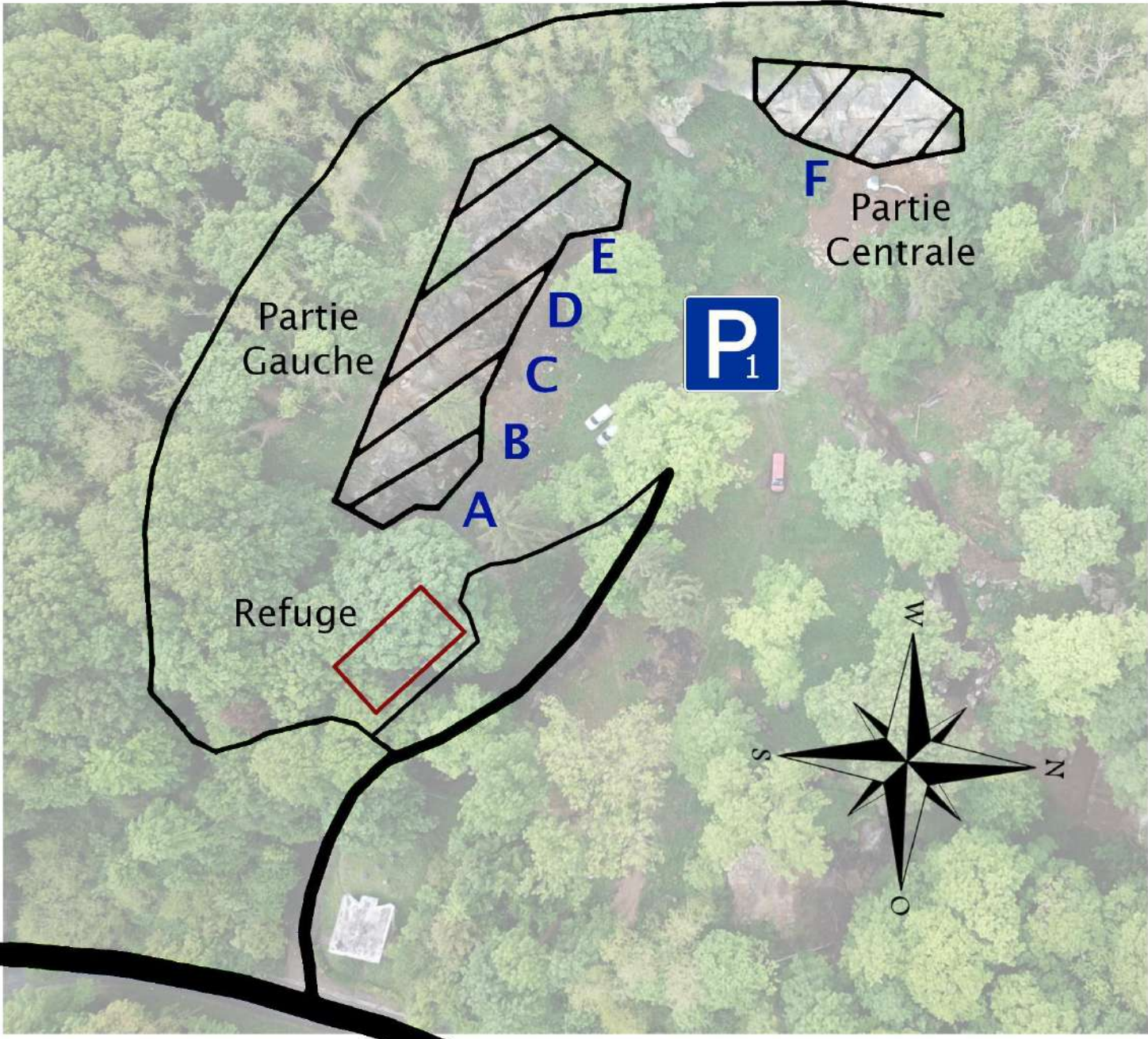
rochers@cablidge.org



Carrière de Chokier
rue Houlbouse
4400 Flémalle

50°35'41.4"N
5°26'26.9"E

Version du 15/11/2020



Partie Gauche

Partie Centrale

P₁

Refuge

A

B

C

D

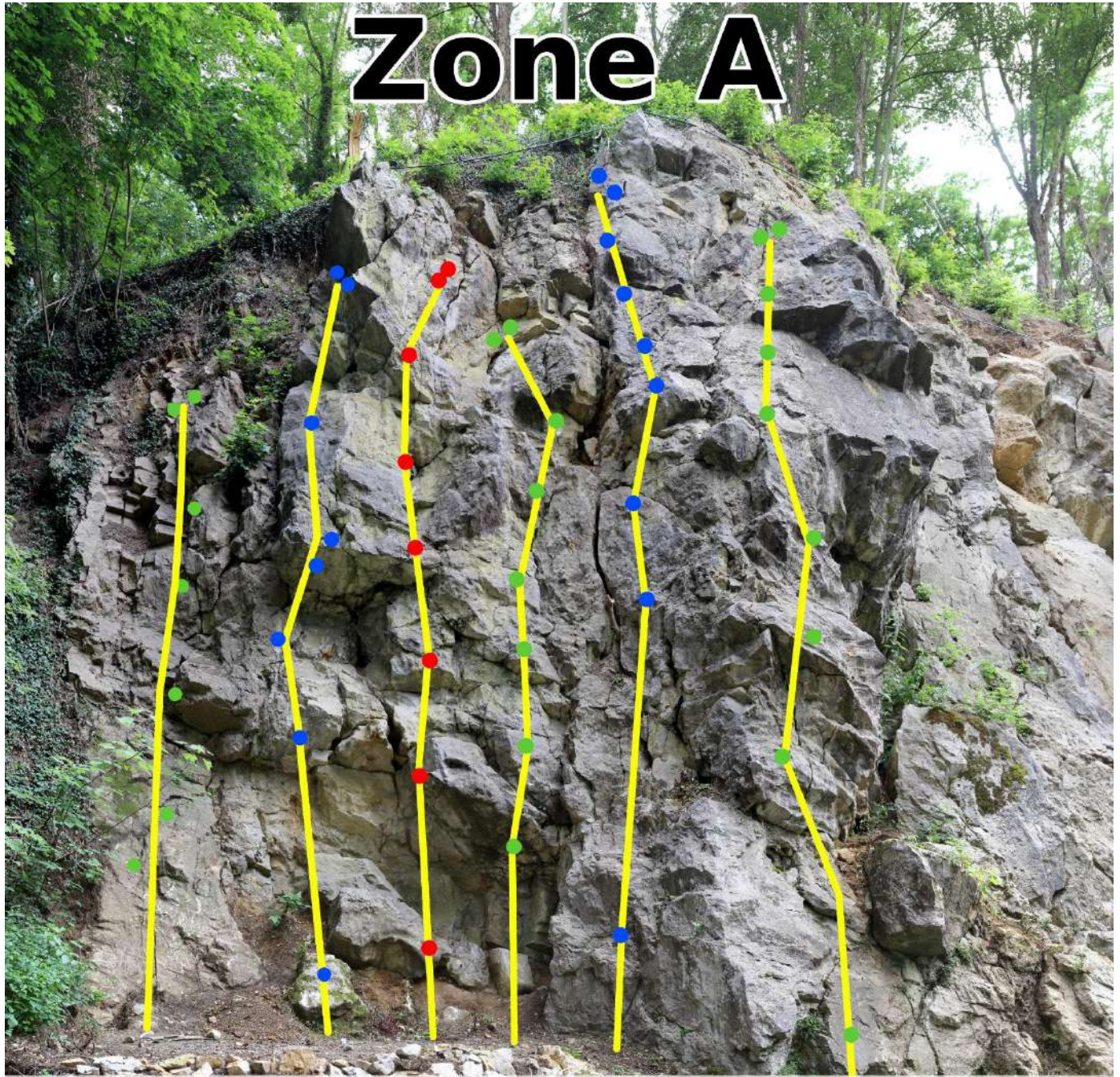
E

F



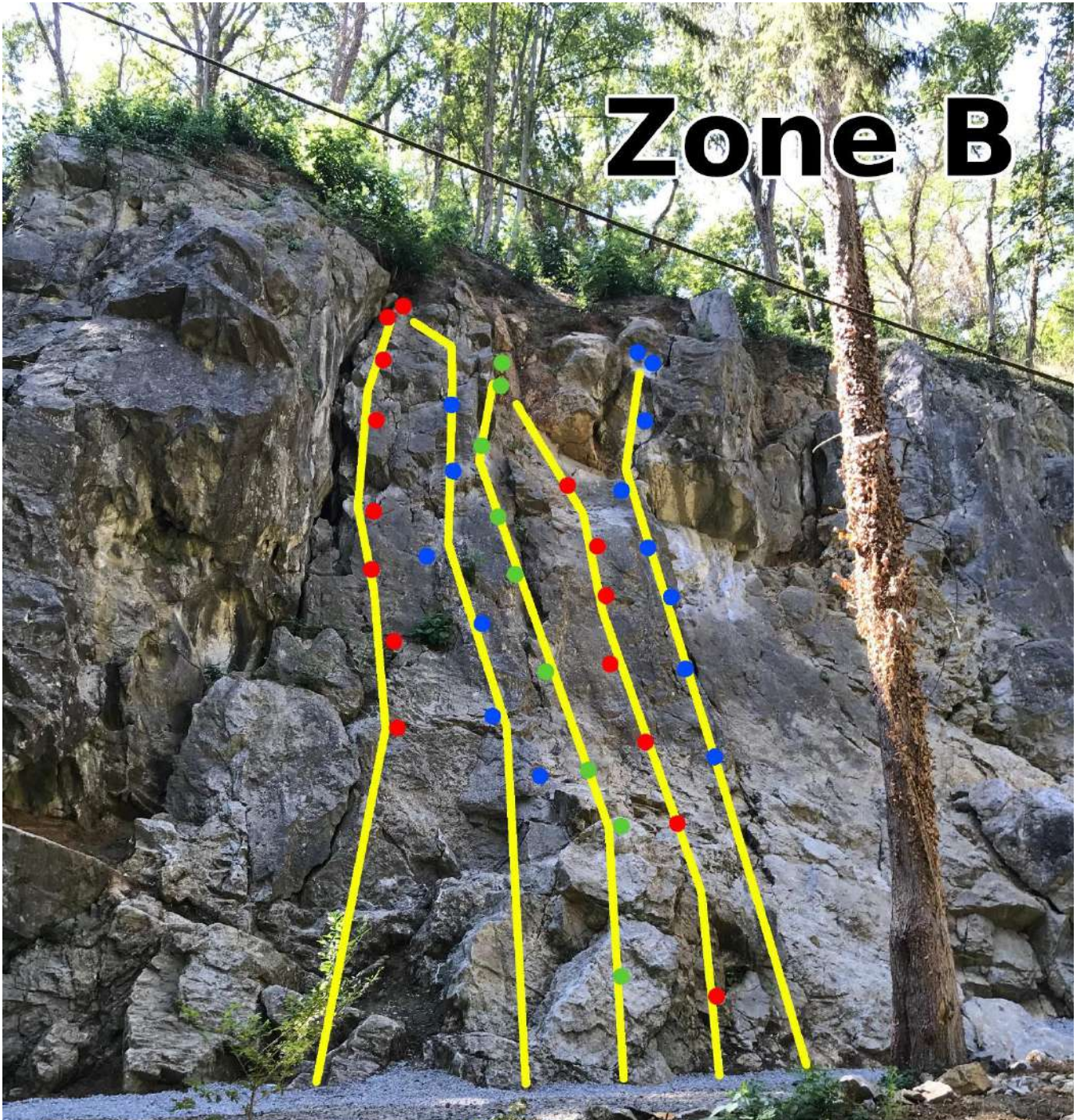
Rue Houlbouse

Zone A



N°	1	2	3	4	5	6
Difficulté	5A	6A+	5A*	4+*	4	5A*

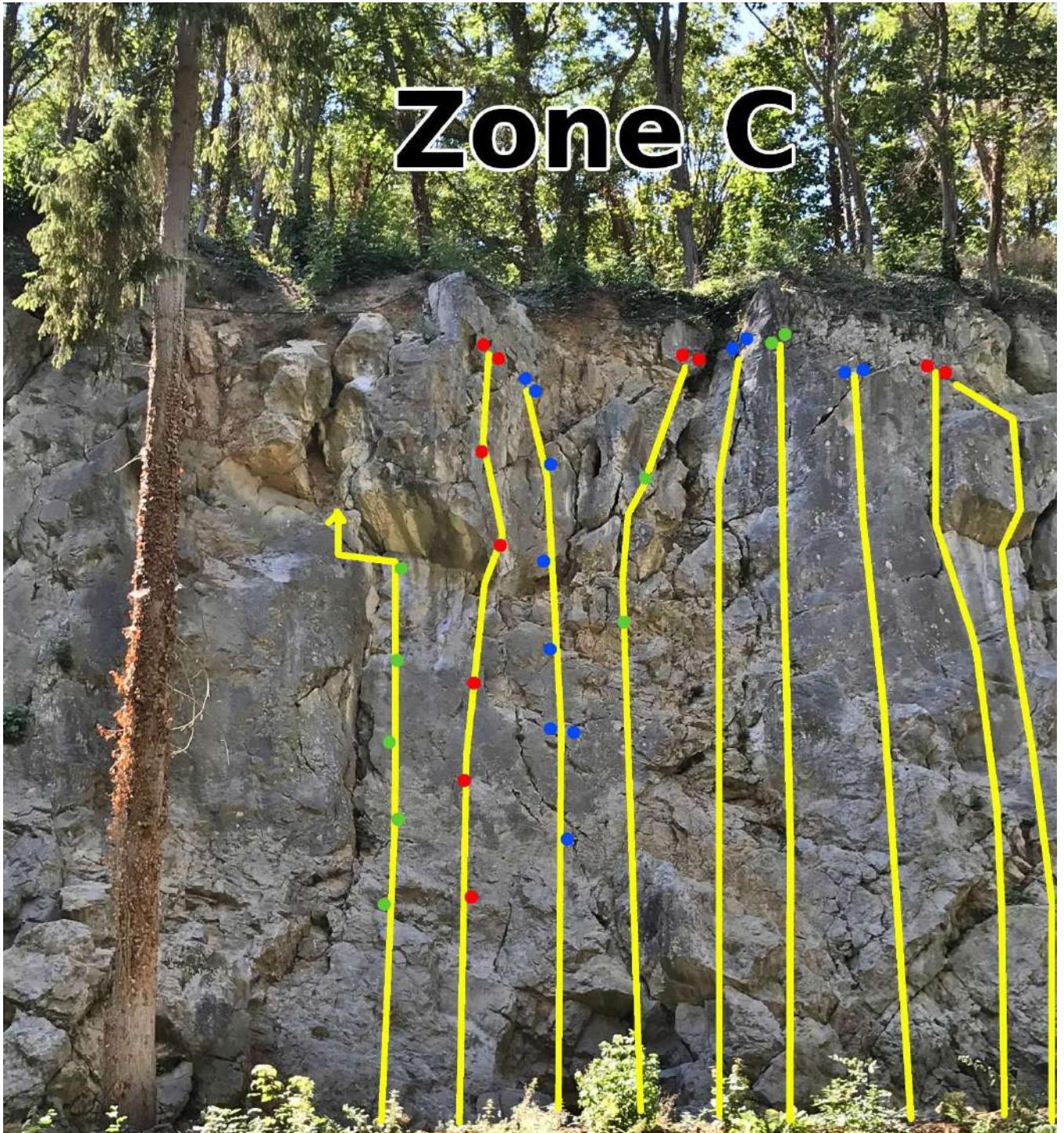
Zone B



N°	7	8	9	10	11
Difficulté	5A	6A	3+	5C	5A

n°7 attention à la chouette.
n°10 voie sur plaquette

Zone C



N°	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Difficulté	4	5B	4+4+	4	5A*	4+5A	5C		

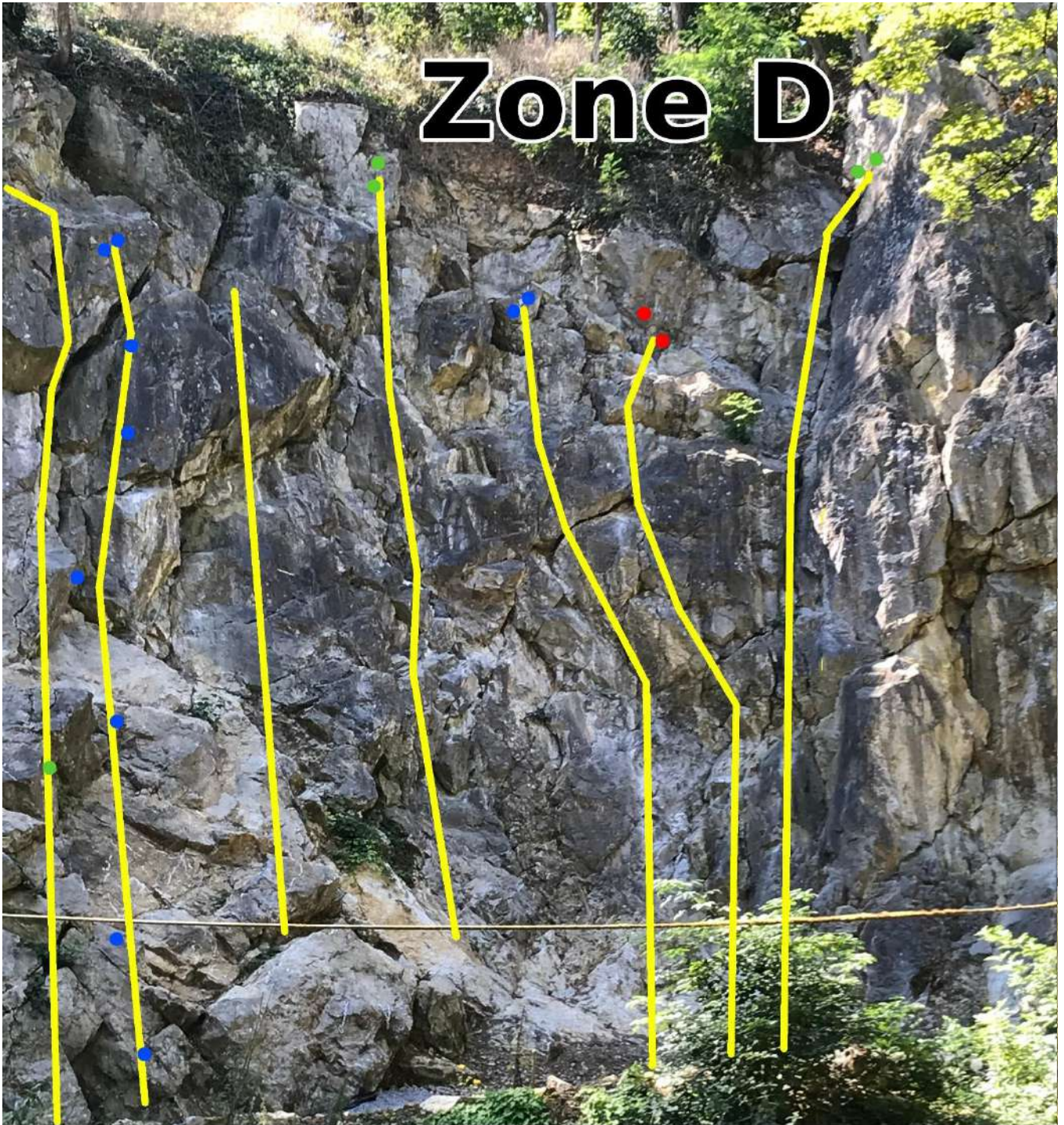
n°12 relais identique à la n°11

n°15 relais sur la n°16

n°19 passe à gauche du bloc, relais identique pour les voies 19 et 20

n°20 passe tout droit

Zone D



21	22	23	24	25	26	27	N°
4+	5B	?	?	5C	6A*	5A	diff

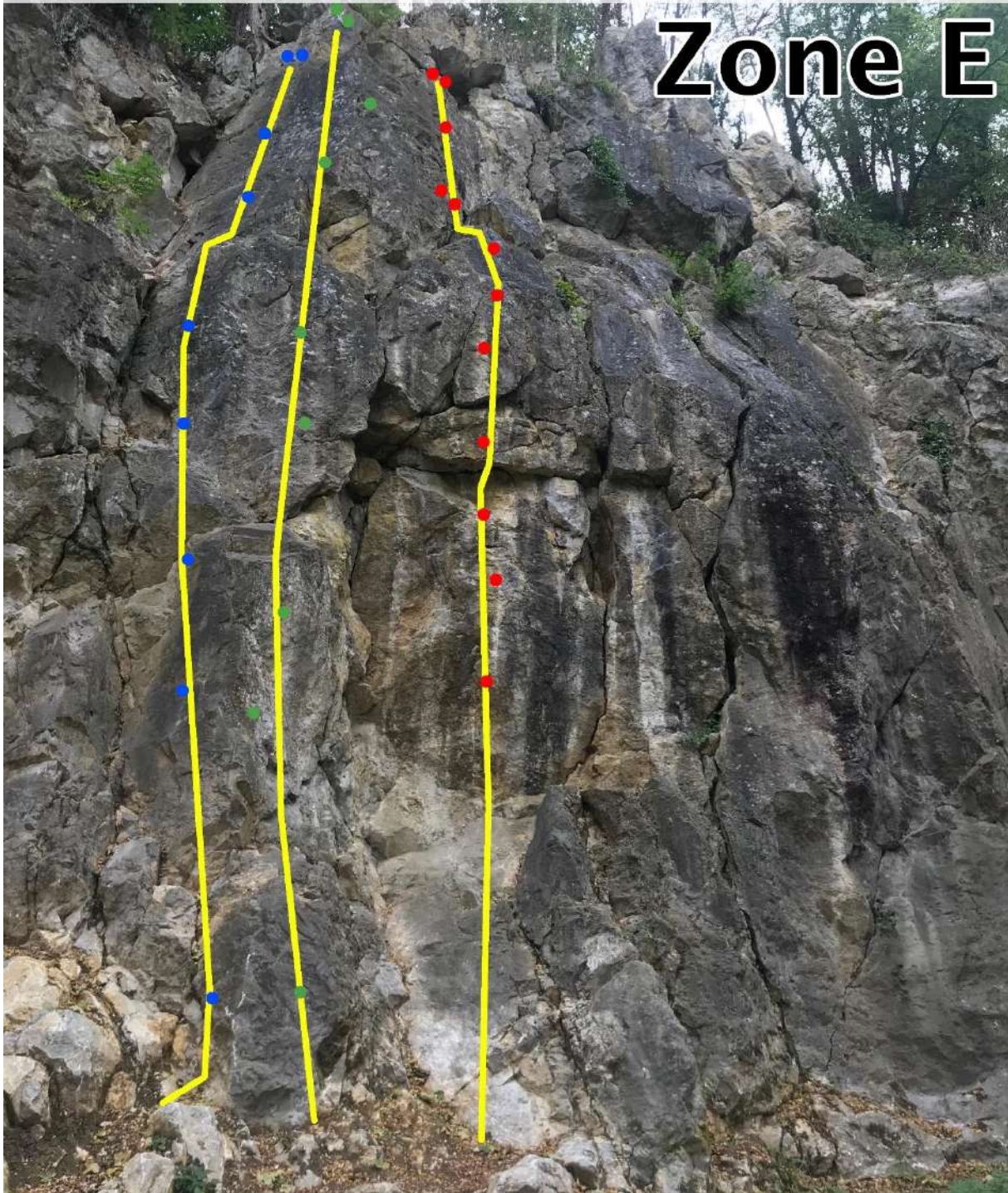
n°21 passe à droite du surplomb

Présence du stand relais

Plusieurs voies sont équipées de relais intermédiaires non chainés
(entraînement grandes voies)

n°	28	29	30
diff	?	6B*	6A+

Zone E



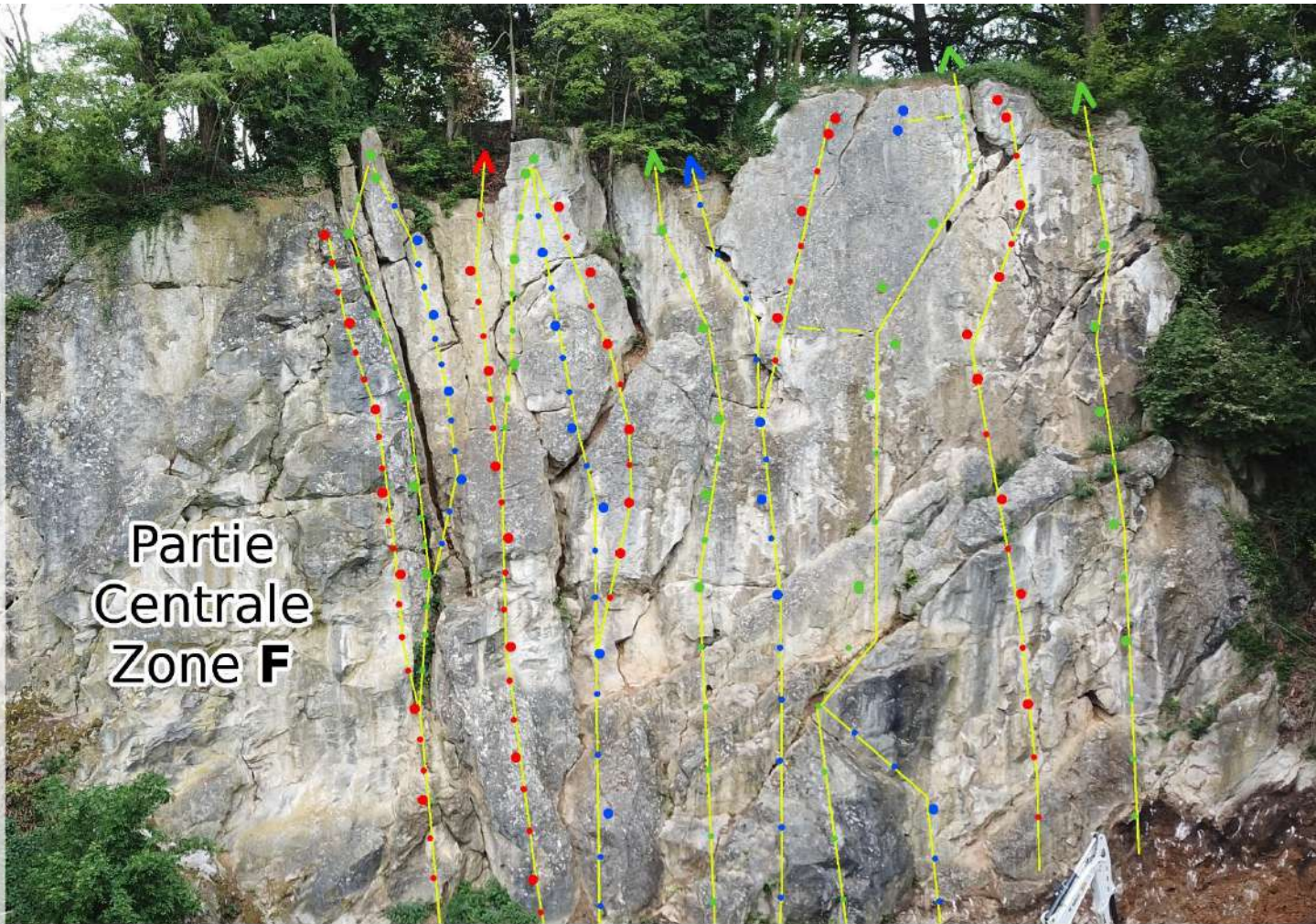
Zone historique en cours de rééquipement, après un terrassement réalisé au pied des voies, les premiers points sont haut.

Pour certaine voies : 40a, 41, 42a, 43a et 45, il faut privilégier une sortie par le haut : donc attention à la végétation

n° 39b : attention seulement 4 points

n° 40.5b : sur plaquette
n° 42b : cotation sans l'utilisation du dernier piton rouge

n° 43 : sortie par le haut. Si vous faite un tout droit merci de m'envoyer la cotation.
n° 45 : attention à la végétation pour une sortie par le haut.



Partie Centrale Zone F

N°	39abc	40ab	40.5ab	41	42ab	43ab	44	45
	5C	5B	5A	5A	5A	6B	6A	5C*
	4-	5B**	6B		6A*			
	4+							